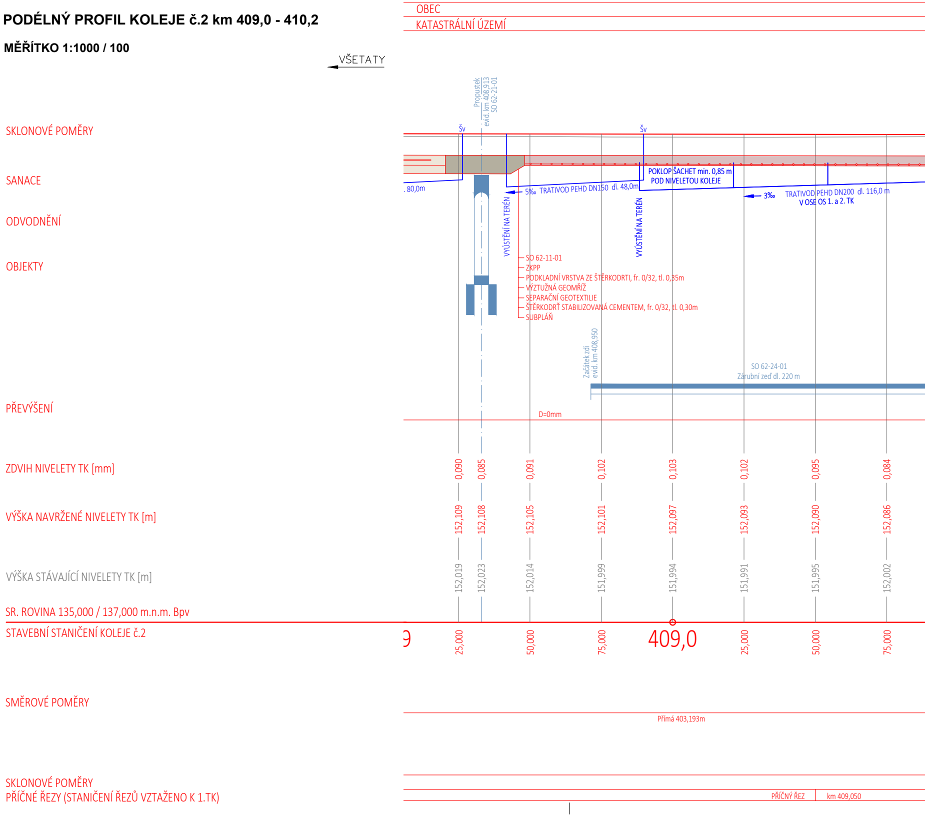
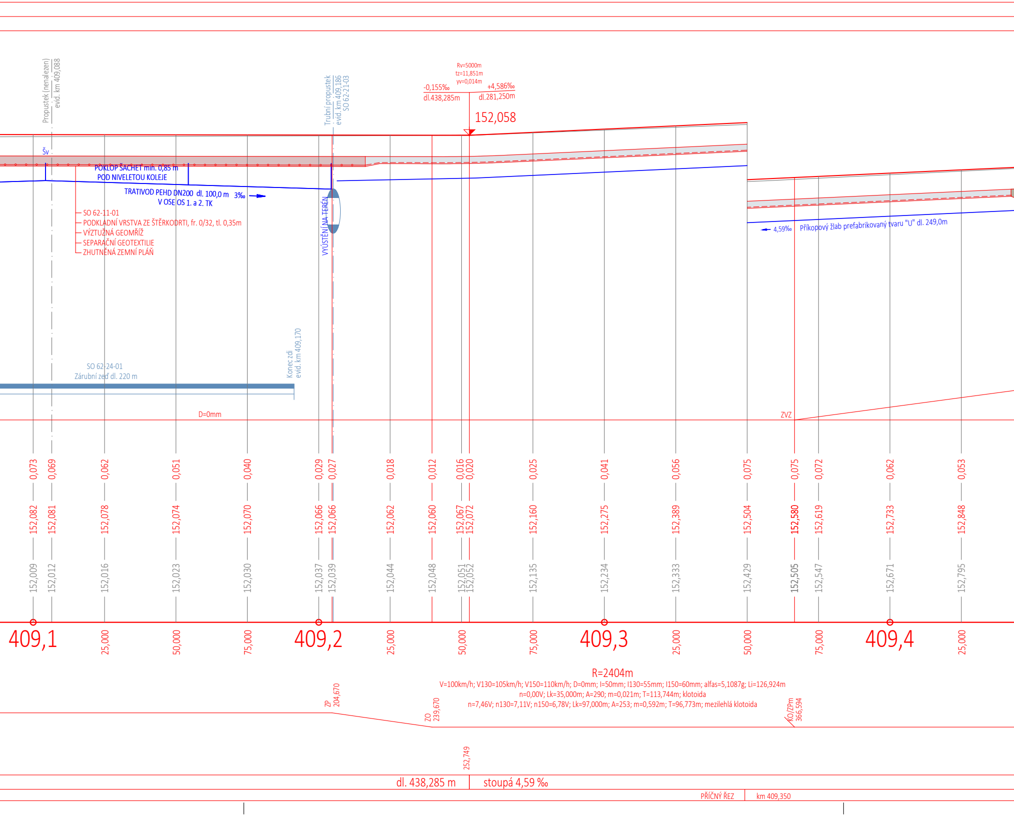
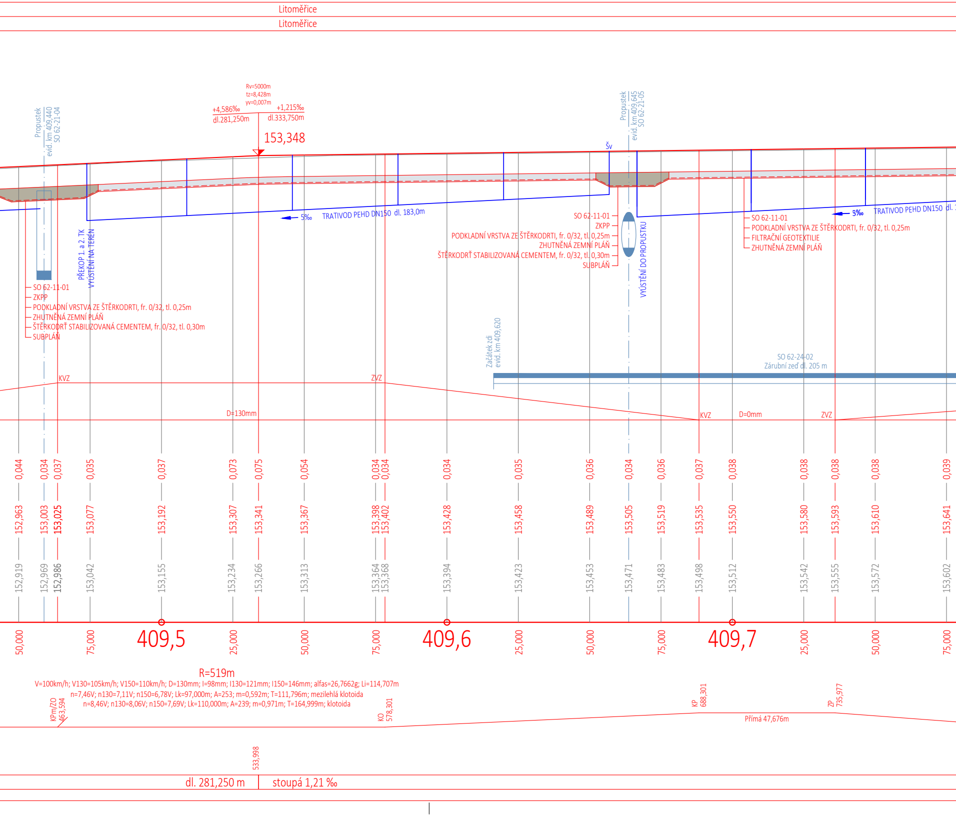
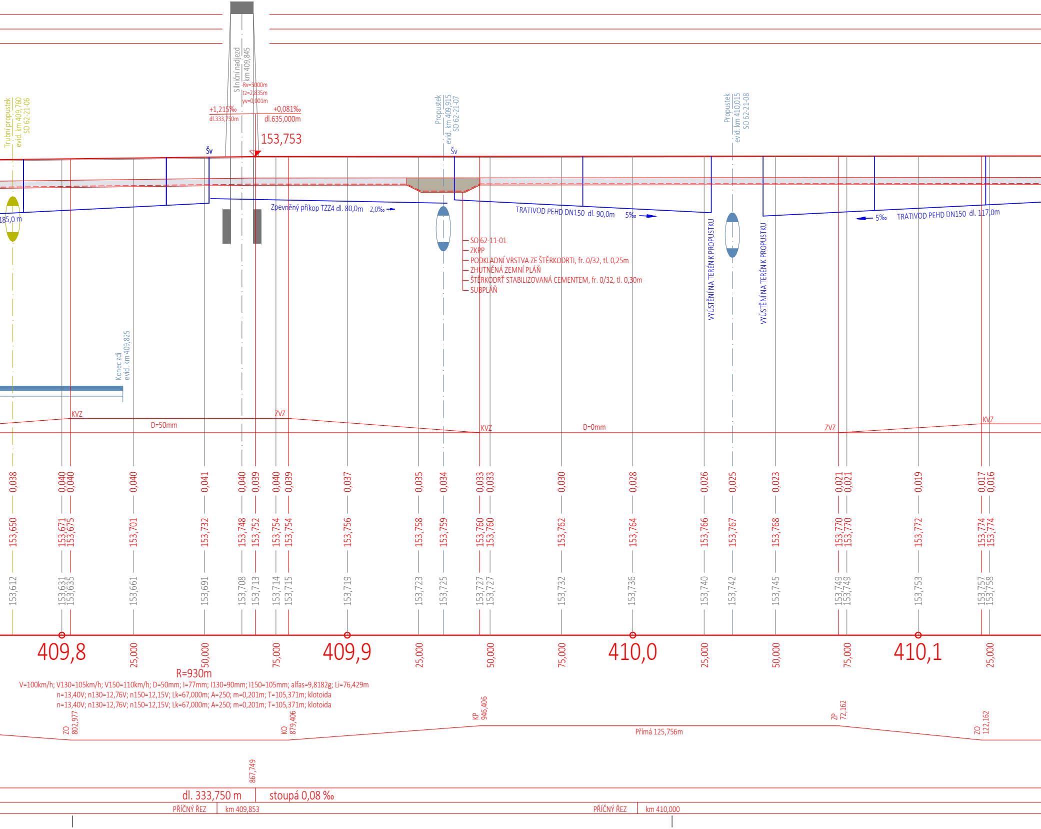
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 409,0 - 410,2

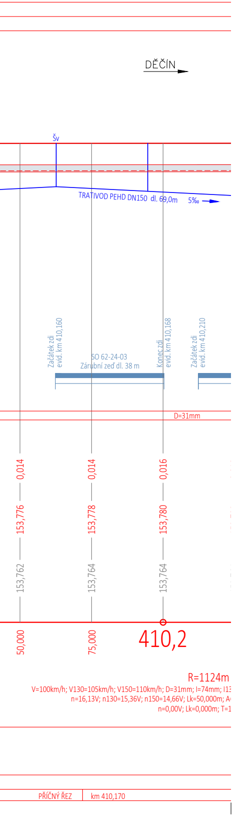
MĚŘÍTKO 1:1000 / 100


OBEC
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
VŠETATY
Propustek
evid. km 408,913
SO 62-21-01
SKLONOVÉ POMĚRY
Šv
Šv
SANACE
. 80,0m
5‰ TRATIVOD PEHD DN150 dl. 48,0m
POKLOP ŠACHET min. 0,85 m
POD NIVELETOU KOLEJE
3‰
TRATIVOD PEHD DN200 dl. 116,0 m
V OSE OS 1. a 2. TK
ODVODNĚNÍ
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
OBJEKTY
SO 62-11-01
ZKPP
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,35m
VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
Začátek zdi
evid. km 408,950
SO 62-24-01
Zárubní zeď dl. 220 m
PŘEVÝŠENÍ
D=0mm
ZDVIH NIVELETY TK [mm]
0,090
0,085
0,091
0,102
0,103
0,102
0,095
0,084
VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]
152,109
152,108
152,105
152,101
152,097
152,093
152,090
152,086
VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]
152,019
152,023
152,014
151,999
151,994
151,991
151,995
152,002
SR. ROVINA 135,000 / 137,000 m.n.m. Bpv
STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE č.2
9
25,000
50,000
75,000
409,0
25,000
50,000
75,000
SMĚROVÉ POMĚRY
Přímá 403,193m
SKLONOVÉ POMĚRY
PŘÍČNÉ ŘEZY (STANIČENÍ ŘEZŮ VZTAŽENO K 1.TK)
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 409,050


Propustek (nenalezen)
evid. km 409,088
Trubní propustek
evid. km 409,186
SO 62-21-03
Rv=5000m
tz=11,851m
yv=0,014m
-0,155‰
dl.438,285m
+4,586‰
dl.281,250m
152,058
Šv
POKLOP ŠACHET min. 0,85 m
POD NIVELETOU KOLEJE
TRATIVOD PEHD DN200 dl. 100,0 m 3‰
V OSE OS 1. a 2. TK
SO 62-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,35m
VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
4,59‰
Příkopový žlab prefabrikovaný tvaru "U" dl. 249,0m
Konec zdi
evid. km 409,170
SO 62-24-01
Zárubní zeď dl. 220 m
D=0mm
ZVZ
0,073
0,069
0,062
0,051
0,040
0,029
0,027
0,018
0,012
0,016
0,020
0,025
0,041
0,056
0,075
0,075
0,072
0,062
0,053
152,082
152,081
152,078
152,074
152,070
152,066
152,066
152,062
152,060
152,067
152,072
152,160
152,275
152,389
152,504
152,580
152,619
152,733
152,848
152,009
152,012
152,016
152,023
152,030
152,037
152,039
152,044
152,048
152,051
152,052
152,135
152,234
152,333
152,429
152,505
152,547
152,671
152,795
409,1
25,000
50,000
75,000
409,2
25,000
50,000
75,000
409,3
25,000
50,000
75,000
409,4
25,000
R=2404m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=0mm; I=50mm; I130=55mm; I150=60mm; alfas=5,1087g; Li=126,924m
n=0,00V; Lk=35,000m; A=290; m=0,021m; T=113,744m; klotoida
n=7,46V; n130=7,11V; n150=6,78V; Lk=97,000m; A=253; m=0,592m; T=96,773m; mezilehlá klotoida
ZP
204,670
ZO
239,670
KO/ZPm
366,594
252,749
dl. 438,285 m
stoupá 4,59 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 409,350


Litoměřice
Litoměřice
Rv=5000m
tz=8,428m
yv=0,007m
+4,586‰
dl.281,250m
+1,215‰
dl.333,750m
153,348
Propustek
evid. km 409,440
SO 62-21-04
Propustek
evid. km 409,645
SO 62-21-05
Šv
5‰
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 183,0m
5‰
TRATIVOD PEHD DN150 dl.
PŘEKOP 1. a 2. TK
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
SO 62-11-01
ZKPP
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
SO 62-11-01
ZKPP
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU
SO 62-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
Začátek zdi
evid. km 409,620
SO 62-24-02
Zárubní zeď dl. 205 m
KVZ
ZVZ
D=130mm
KVZ
D=0mm
ZVZ
0,044
0,034
0,037
0,035
0,037
0,073
0,075
0,054
0,034
0,034
0,034
0,035
0,036
0,034
0,036
0,037
0,038
0,038
0,038
0,038
0,039
152,963
153,003
153,025
153,077
153,192
153,307
153,341
153,367
153,398
153,402
153,428
153,458
153,489
153,505
153,519
153,535
153,550
153,580
153,593
153,610
153,641
152,919
152,969
152,986
153,042
153,155
153,234
153,266
153,313
153,364
153,368
153,394
153,423
153,453
153,471
153,483
153,498
153,512
153,542
153,555
153,572
153,602
50,000
75,000
409,5
25,000
50,000
75,000
409,6
25,000
50,000
75,000
409,7
25,000
50,000
75,000
R=519m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=130mm; I=98mm; I130=121mm; I150=146mm; alfas=26,7662g; Li=114,707m
n=7,46V; n130=7,11V; n150=6,78V; Lk=97,000m; A=253; m=0,592m; T=111,796m; mezilehlá klotoida
n=8,46V; n130=8,06V; n150=7,69V; Lk=110,000m; A=239; m=0,971m; T=164,999m; klotoida
KPm/ZO
463,594
KO
578,301
KP
688,301
ZP
735,977
Přímá 47,676m
533,998
dl. 281,250 m
stoupá 1,21 ‰


Trubní propustek
evid. km 409,760
SO 62-21-06
Silniční nadjezd
km 409,845
Rv=5000m
tz=2,835m
yv=0,001m
+1,215‰
dl.333,750m
+0,081‰
dl.635,000m
153,753
Šv
Propustek
evid. km 409,915
SO 62-21-07
Šv
Propustek
evid. km 410,015
SO 62-21-08
185,0 m
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 80,0m
2,0‰
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 90,0m
5‰
5‰
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 117,0m
SO 62-11-01
ZKPP
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN K PROPUSTKU
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN K PROPUSTKU
Konec zdi
evid. km 409,825
KVZ
ZVZ
D=50mm
KVZ
D=0mm
ZVZ
KVZ
0,038
0,040
0,040
0,040
0,041
0,040
0,039
0,040
0,039
0,037
0,035
0,034
0,033
0,033
0,030
0,028
0,026
0,025
0,023
0,021
0,021
0,019
0,017
0,016
153,650
153,671
153,675
153,701
153,732
153,748
153,752
153,754
153,754
153,756
153,758
153,759
153,760
153,760
153,762
153,764
153,766
153,767
153,768
153,770
153,770
153,772
153,774
153,774
153,612
153,631
153,635
153,661
153,691
153,708
153,713
153,714
153,715
153,719
153,723
153,725
153,727
153,727
153,732
153,736
153,740
153,742
153,745
153,749
153,749
153,753
153,757
153,758
409,8
25,000
50,000
75,000
409,9
25,000
50,000
75,000
410,0
25,000
50,000
75,000
410,1
25,000
R=930m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=50mm; I=77mm; I130=90mm; I150=105mm; alfas=9,8182g; Li=76,429m
n=13,40V; n130=12,76V; n150=12,15V; Lk=67,000m; A=250; m=0,201m; T=105,371m; klotoida
n=13,40V; n130=12,76V; n150=12,15V; Lk=67,000m; A=250; m=0,201m; T=105,371m; klotoida
ZO
802,977
KO
879,406
KP
946,406
ZP
72,162
ZO
122,162
Přímá 125,756m
867,749
dl. 333,750 m
stoupá 0,08 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 409,853
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 410,000


DĚČÍN
Šv
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 69,0m 5‰
Začátek zdi evid. km 410,160
SO 62-24-03
Zárubní zeď dl. 38 m
Konec zdi evid. km 410,168
Začátek zdi evid. km 410,210
D=31mm
0,014
0,014
0,016
153,776
153,778
153,780
153,762
153,764
153,764
50,000
75,000
410,2
R=1124m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=31mm; I=74mm; I13
n=16,13V; n130=15,36V; n150=14,66V; Lk=50,000m; A
n=0,00V; Lk=0,000m; T=1
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 410,170

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční spodek
SO 67-10-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek

				číslo soupravy
2	**01/2019**	**Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS**	**Tomáš Jenčík**	
1	**02/2018**	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**Tomáš Jenčík**	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby D. Růža **Ing. David Růža**	STRABAG	**STRABAG Rail a.s.** **Železničářská 1385/29** **400 03 Ústí nad Labem - Střekov** **tel.: +420 475 300 111** **e-mail: projekt.ul@strabag.com**

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**01 / 2019**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák

PROGI SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Stavba:

Optimalizace traťového úseku

Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	01 / 2019
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000/100
Část: E.1.1	Číslo výkresu: 3.27

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 409,0 - 410,2